



About Product

Les groupes électrogènes IDEA sont conçus pour une utilisation en secours ou en continu. Ils sont soumis à des tests de charge et de performance approfondis dans nos installations de production afin de garantir des performances optimales et une utilisation en toute sécurité.



Power Output Values

Voltage	Standby Power (ESP)			Prime Power (PRP)		
	kVA	kW	Ampere	kVA	kW	Ampere
400/231	88 kVA	70 kW	127	80 kVA	64 kW	116

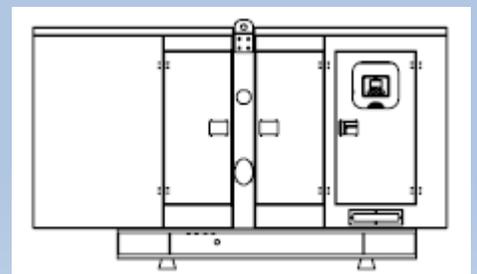
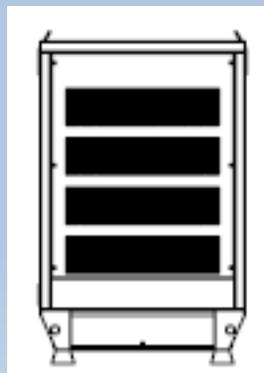
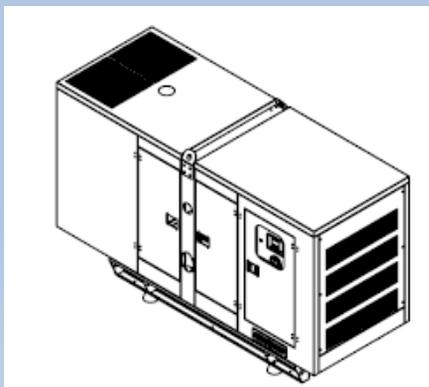
Puissance de secours (ESP) : Cette puissance est destinée à la fourniture d'une alimentation électrique continue à charge variable, en cas de panne de courant. Aucune surcharge n'est autorisée.

Puissance principale (PRP) : Cette puissance est destinée à la fourniture d'une alimentation électrique continue à charge variable.

Il n'y a aucune limitation du nombre d'heures de fonctionnement annuel et une surcharge de 10 % peut être fournie pendant 1 heure sur 12.

Weight And Dimensions

Type	Width x Length x Height (mm)	Weight (kg)	Fuel Tank (Lt)	Sound dB(A) @7mt
Open	1000x1950x1350 mm	1090 kg	150 lt	-
Soundproofed	1000x2700x1635 mm	1320 kg	150 lt	78





Engine

Frequency		50 Hz
Output Rating	kW	80
Manufacturer and Model		Baudouin 4M10G4D0/S - 4M10G88/5
Fuel		Diesel
Injection		Direct
Aspiration		Turbocharged
Cylinders		4
Bore and Stroke	mm	105 x 118
Displacement	lt	4,087
Cooling		Water
Engine Oil Specification		SAE 15W40
Compression Ratio		17.5 : 1
Engine Oil Capacity	lt	14
Coolant Capacity (incl.radiator)	lt	9.4
Governor		Electronic
Air Filter		Dry element
FUEL CONSUMPTION		
100 % Load	lt/h	18,8
75 % Load	lt/h	13,5
50 % Load	lt/h	9,1
EXHAUST SYSTEM		
Maximum Temperature	°C	700
Exhaust Gas Flow	m ³ /min	15,74
Maximum Exhaust Back Pressure	mBar	50
Exhaust Flange Size (Internal Dia.)	mm	70
AIR SYSTEM		
Intake Air Flow	m ³ /min	4,46
Air Intake Temperature Rise	°C	<5
STARTING SYSTEM		
Starter Motor	kW	3,8
Battery Capacity	Ah	82
Auxiliary Voltage	V	12

Alternator

Poles		4 pole
Winding Connections		Star
Insulation		Class H
Enclosure		IP23
Exciter System		Self regulating Brushless
Voltage Regulator		AVR
Steady State Voltage Regulation		± 1 %
Bearing		Single bearing sealed
Coupling		Flexible disc
Cooling		Direct drive centrifugal blower fan



Control Panel IDP300

Le nouveau contrôleur de groupe électrogène IDP300 est un contrôleur modulaire économique, compatible avec la surveillance via Internet grâce à des modules enfichables.

Ses principaux avantages sont la multifonctionnalité, la prise en charge de topologies multiples, l'analyse des harmoniques et les mesures de puissance détaillées.

Le logiciel est complet et permet une mise à jour facile du micro logiciel via un port USB. Le logiciel PC Windows permet la surveillance et la programmation via USB, RS-485, RS-232, Ethernet et GPRS.

Le service web Rainbow Scada permet la surveillance et le contrôle d'un nombre illimité de groupes électrogènes depuis un emplacement central unique.



Optional Equipments

Quelques équipements optionnels fournis par IDEA avec les groupes électrogènes :

- Applications de radiateurs à distance,
- Système de remplissage automatique de carburant,
- Réservoir de carburant, carter d'huile, tableau de bord,
- alternateur, résistances de serpentin,
- Systèmes de synchronisation,
- Fusible de sortie du générateur,
- Inverseurs de transfert de générateur secteur,
- Solutions sismiques,
- Surveillance à distance
- Autres solutions demandées

Reference Standards

Les groupes électrogènes IDEA sont homologués CE et conformes aux normes suivantes :

Puissance conforme aux normes ISO 3046 et ISO 8528

EN 12100, EN 13857, EN 60204

2006/42/CE Sécurité des machines

2006/95/CE Basse tension

2004/108/CE CEM

Conditions ambiantes de référence : 1 000 mbar, 25 °C, 30 % d'humidité relative, ISO 8528

Toutes les informations contenues dans cette notice sont fournies à titre indicatif uniquement. IDEA se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.